



ITALIAN TRADE AGENCY

ICE - Agenzia per la promozione all'estero e  
l'internazionalizzazione delle imprese italiane

Sezione per la promozione degli scambi dell'Ambasciata d'Italia

Ufficio di Tirana



# *Nota settore infrastrutture e costruzioni*

## *Albania*

**Maggio 2017**

## INDICE

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| SINTESI DEL QUADRO MACROECONOMICO.....                                 | 3  |
| PANORAMICA DEL SETTORE DELLE INFRASTRUTTURE.....                       | 4  |
| INFRASTRUTTURE STRADALI.....                                           | 5  |
| INFRASTRUTTURE FERROVIARIE.....                                        | 9  |
| INFRASTRUTTURE PORTUALI.....                                           | 11 |
| INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI.....                                       | 13 |
| INFRASTRUTTURE GASDOTTO.....                                           | 14 |
| PIANIFICAZIONE URBANA.....                                             | 15 |
| EDILIZIA.....                                                          | 20 |
| ACQUEDOTTI E TRATTAMENTO ACQUE.....                                    | 22 |
| ULTERIORI FINANZIAMENTI INTERNAZIONALI A SOSTEGNO DI VARI SETTORI..... | 24 |
| PREVISIONI 2017 – 2018.....                                            | 25 |
| PRINCIPALI SITI SPECIALIZZATI SULLE INFRASTRUTTURE .....               | 26 |

## 1. Sintesi del quadro macroeconomico

L'Albania è un Paese con buone potenzialità di crescita, che ha intrapreso con risultati positivi un processo riformista interno teso ad avvicinare il suo impianto istituzionale, amministrativo e giuridico agli standard europei.

**Integrazione europea:** Nel mese di febbraio 2017 il Ministero dell'Integrazione ha presentato il Piano Nazionale per l'Integrazione Europea relativo al periodo 2016-2020.

Per il coordinamento del processo di adesione nell'Unione Europea, il Governo Albanese ha istituito alcuni organi di coordinamento per la redazione dei piani per il processo dell'integrazione, lo svolgimento delle attività di coordinamento e di attuazione, il monitoraggio e l'identificazione dei punti di debolezza, il report sul progresso dell'Albania

**Prodotto Interno Lordo:** Il Fondo Monetario Internazionale ha stimato per il 2016 una crescita reale del Prodotto Interno Lordo del 3,4%. Per il 2017, la stessa fonte prevede una crescita del 3,7%.

**Struttura delle imprese:** Secondo l'ultima rilevazione dell'Istituto Albanese delle Statistiche (giugno 2016), le imprese attive nell'industria e nei servizi nel 2015 sono state pari a 152.288 rispetto alle 112.537 unità registrate nel 2014, mostrando così una variazione positiva del 35%. I "servizi" hanno assorbito il maggior numero delle imprese attive (114.338), mentre i "produttori di beni" sono ammontati a 37.950 unità.

**Commercio estero:** Nel 2016 gli scambi commerciali dell'Albania hanno conosciuto un incremento annuo del 6%, totalizzando un flusso di poco superiore ai 5,9 miliardi di euro. Nel periodo considerato, l'Istituto Albanese delle Statistiche (INSTAT) ha rilevato un valore delle importazioni pari a 4.215 milioni di euro rispetto ai 3.895 milioni di euro nel 2015. Le esportazioni albanesi, pari a 1.773 milioni di euro, hanno registrato un leggero aumento del 2% in confronto con il 2015.

**Interscambio con l'Italia:** L'Italia è il primo partner commerciale dell'Albania, con una quota del 37% dell'interscambio complessivo dell'Albania con l'estero nel 2016 ed un valore che supera i 2 miliardi di euro. L'import albanese dall'Italia si è attestato al livello di 1.235 milioni di euro, con un incremento annuo del 5% e l'export pari a 967 milioni di euro (+9% rispetto al 2015).

**Investimenti Diretti Esteri:** Secondo i dati dell'Agenzia Albanese per lo Sviluppo degli Investimenti (AIDA), nel 2016 il flusso degli investimenti diretti esteri si è attestato a 983 milioni di euro, con una variazione positiva dell'11% rispetto al 2015.

## 2. Panoramica del settore delle infrastrutture

Negli ultimi anni il settore delle infrastrutture ha registrato in Albania una costante espansione, a motivo di una forte domanda di tecnologia su standard di tipo occidentale e dell'incremento dell'attività economica e dei servizi.

Il Paese sta migliorando progressivamente le proprie infrastrutture sia stradali, ferroviarie, che portuali ed aeroportuali con l'obiettivo di agevolare i collegamenti di trasporto ed il traffico turistico.

Gli investimenti previsti sia dall'Albania che dall'Ue per il prossimo decennio contribuiranno in modo significativo allo sviluppo della rete di infrastrutture nei Balcani occidentali, in vista di una futura integrazione con la rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). L'Albania costituisce il terminale balcanico del Corridoio VIII, canale di collegamento tra Caucaso ed Europa occidentale.

Particolarmente importante è la Strategia per lo Sviluppo del Business e degli Investimenti relativa al periodo 2014-2020, che costituisce il prospetto di base per l'evidenziazione e l'attuazione delle politiche nazionali a sostegno delle attività economiche.

Gli obiettivi generali della strategia sono indirizzati alla promozione ed allo sviluppo dell'imprenditoria, dell'industria produttiva e degli investimenti diretti esteri.

*Gli obiettivi sopraindicati saranno perseguiti attraverso cinque pilastri:*

- sviluppo delle capacità delle aziende locali attraverso l'incremento del know how tecnologico e industriale
- offerta di nuovi prodotti e servizi attraverso le infrastrutture sostenibili
- incentivazione della collaborazione tra il mondo imprenditoriale, le università ed i centri di ricerca
- miglioramento continuo del business climate
- sviluppo di raggruppamenti industriali attraverso i cluster tecnologici.

Nell'ambito della Strategia per lo Sviluppo del Business e degli Investimenti sono stati vari settori ritenuti prioritari per la crescita del Paese e l'attrazione degli IDE, tra i quali anche le infrastrutture, acquedotti & canalizzazioni, energia ed ambiente.

## Infrastrutture stradali

Il Paese sta migliorando progressivamente la propria infrastruttura stradale con l'obiettivo di agevolare i collegamenti di trasporto ed il traffico turistico.

### *a) Panoramica generale*

Strade e autostrade comprendono la modalità prevalente di trasporto terrestre in Albania, e forniscono collegamenti essenziali per il trasporto merci e persone nel paese. La rete stradale del Paese si sviluppa per circa 18.000 km e risulta particolarmente obsoleta, a causa della scarsa manutenzione e dell'aumento considerevole del traffico automobilistico registratosi negli ultimi anni.

In termini di infrastrutture stradali, negli ultimi 10 anni, l'Albania ha compiuto investimenti molto significativi per costruire i principali segmenti della rete stradale nazionale.

Il Piano Nazionale del Trasporto prevede il completamento della costruzione della rete stradale nazionale, compresa l'arteria strategica denominata l'autostrada nord-sud.

### *b) Documenti strategici*

Il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha approvato la Strategia dei Trasporti per il periodo 2016-2020 ([www.transporti.gov.al](http://www.transporti.gov.al)). Il documento è stato redatto nel quadro dell'Assistenza Tecnica (IPA) dell'Unione Europea ed identifica 43 azioni di intervento per i prossimi cinque anni. Tale processo, assieme al Piano Nazionale per lo Sviluppo del Territorio 2014-2018 ed ai progetti di riqualificazione e miglioramento delle infrastrutture, potrebbe generare interessanti opportunità di investimento per le imprese italiane.

La prospettiva europea rappresenta per l'Albania un forte incentivo ad attuare le riforme politiche ed economiche. Nel Piano Nazionale dell'Integrazione Europea 2017-2020 (PNIE <http://www.integrimi.gov.al/al/dokumenta/dokumente-strategjike>), un documento approvato nel febbraio del 2017 dal parlamento albanese per monitorare l'armonizzazione della legislazione albanese con quella dell'Unione europea, si prevedono le misure legislative che l'Albania deve adottare per indirizzare tutti gli aspetti del capitolo XIV della legislazione europea per le politiche sui Trasporti.

---

<sup>1</sup> Technical assistance for the preparation of the Transport Sector Strategy in Albania  
[http://www.transporti.gov.al/files/userfiles/Procesi\\_i\\_integrimet/Albania\\_TIEG\\_2015-360654\\_Draft\\_Final\\_Strategy\\_&\\_Action\\_Plan\\_v0.1\\_final.pdf](http://www.transporti.gov.al/files/userfiles/Procesi_i_integrimet/Albania_TIEG_2015-360654_Draft_Final_Strategy_&_Action_Plan_v0.1_final.pdf)

### *c) Progetti in corso con finanziamenti locali ed internazionali*

Diverse strade nazionali sono state aperte al traffico negli ultimi anni, tra cui la Bilisht – Miras e la Drenove – Mallakaster. Nello stesso periodo è stato inaugurato il tunnel Kraba nell'autostrada Tirana – Elbasan, ma la strada non è ancora completata causa frane del suolo.

La Strada di Arber (Tirana-Diber) è stata già portata a termine in lunghi tratti (costruiti 20 km, mentre altri 15 km parzialmente), la sezione rimanente attende a breve l'assegnazione dei lavori. Il governo albanese è in fase valutazione dell'offerta proposta da parte della società "Gjoka Konstruktion Sh.p.k", in un partenariato pubblico-privato (PPP), per la costruzione della strada che avrebbe un costo di 33,6 miliardi di Lek, o circa 250 milioni di euro, con una durata di 46 mesi. Questo progetto è stato avviato nel 2008 ed ha una lunghezza di 72 km, una larghezza prevista di 10,5 m. Il finanziamento di questa strada è la prima dell'iniziativa "One billion project financing", promossa dal governo albanese allo scopo di mettere a disposizione circa un miliardo di dollari all'anno per i prossimi tre anni, per finanziare investimenti pubblici che riguarderanno la costruzione o il miglioramento delle infrastrutture già esistenti.

Autostrada Tirana-Kukes-Pristina: il Governo Albanese ha dato in concessione alla società Salillari Sh.p.k l'arteria principale per la cosiddetta "Strada della Nazione" che collega l'Albania con il Kosovo per la manutenzione del percorso e pedaggio, ed è in fase di studio per altre 3 strade nazionali. La strada Tirana - Kukes, nonostante uno degli investimenti più costosi in Albania, affronta vari problemi relativi alla qualità e standard dell'infrastruttura.

I tratti stradali che in questo periodo costituiscono una priorità per l'attuale Governo sono:

- Lushnje – Fier: Fondi della Cooperazione Italiana e del Governo Albanese
- By Pass di Fier: Fondi della Cooperazione Italiana, del Governo Albanese, della Banca Europea per gli Investimenti EIB e della Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo EBRD
- Levan – Valona: Fondi della Cooperazione Italiana, del Governo Albanese, EIB e EBRD.
- Segmento Hani Hotit – Shkoder: Cooperazione Italiana allo sviluppo e Governo Albanese per un totale di costi di costruzione pari a 30 milioni di Euro
- Segmento Levan – Tepelene: EIB, EBRD ed il Governo Albanese per un costo totale di 63 milioni di Euro.
- Segmento Tepelene – Gjirokaster: EIB, EU ed il Governo Albanese per un costo totale di lavori pari a 22,7 milioni di Euro.
- Segmento Saranda – Konispol: Governo Greco e Governo Albanese per un costo totale di costruzione pari a 29,9 milioni di Euro.

Altro tratto ritenuto fondamentale è quello che attraversa in verticale il Paese (Hani Hotit – Scutari – Lezha - Milot – Fushe Kruje, Mamurras, Tapine, Vore, Tirana - Durazzo – Rrogozhine – Lushnje – Fier-Tepelene – Argirocastro – Kakavije), ovvero 405 km di super strada, aggiungendo anche il corridoio orizzontale che passa da Jergucat a Saranda e Konispol.

Il Gruppo di Gestione del settore strategico nell'Osservatorio dei trasporti dell'Europa sudorientale (SEETO <http://www.seetoint.org> ) ha selezionato per il prossimo decennio 13 progetti per l'Albania, divisi in 10 progetti prioritari ammissibili al finanziamento e 3 progetti in fase di "preparazione":

*I progetti ammissibili al finanziamento internazionale sono:*

- Costruzione della strada di Fushe Kruje – Shkoder
- Costruzione della strada Thumanë - Kashar / Vora
- Costruzione del by-pass di Tepelena, Lezha e Tirana
- Costruzione della duplicazione della strada Milot – Rreshen
- Riabilitazione della ferrovia Vora - Scutari - Hani Hoti, Durazzo – Tirana
- Costruzione della nuova ferrovia Tirana – Rinas
- Riabilitazione della linea ferroviaria Durazzo - Pogradec – Lin
- Costruzione di un nuovo collegamento ferroviario al confine con la Macedonia.

Miglioramento delle infrastrutture dei porti per aumentare la protezione dell'ambiente marino e della sicurezza marittima.

*Qualificati per la preparazione sono i seguenti progetti:*

- Costruzione di una nuova linea ferrovia Pogradec - Korca - confine con la Grecia
- Ricostruzione della strada del Fiume Vlora.

Inoltre, il Ministero albanese dei Trasporti e l'Agenzia italiana per la Cooperazione allo sviluppo ha siglato nel mese di aprile 2016 un accordo che prevede il finanziamento con 2,1 milioni di euro degli studi di fattibilità e ambientali e della progettazione di tre nuove tratte stradali in Albania. Si tratta della duplicazione del tratto Milot-Scutari, importante per il collegamento della parte settentrionale dell'Albania e la sua connessione al corridoio adriatico-ionico e di una nuova rotta che collegherebbe Tirana al corridoio sud del paese e del bypass di Elbasan, un importante passaggio nella direttrice est-ovest, parte dell'asse paneuropeo, Corridoio 8.

#### *d) Enti preposti alle dipendenze del ministero dei Trasporti e dell'Infrastruttura*

##### **Autorità Stradale Albanese**

L'Autorità Stradale Albanese ([www.arrsh.gov.al](http://www.arrsh.gov.al)), - creata nel 2009 - è il responsabile principale della rete stradale nazionale e responsabile della costruzione, l'aggiornamento, la riabilitazione e la manutenzione della rete stradale nazionale, compresa la pianificazione, il budgeting, e la programmazione.

##### **Direzione Generale dei servizi per il Trasporto Stradale**

La Direzione Generale dei Servizi di trasporto stradale ([www.dpshttr.gov.al](http://www.dpshttr.gov.al)) ha come obiettivo il servizio per istituzioni pubbliche e private, dell'attività di trasporto su strada:

Immatricolazione dei veicoli

Monitoraggio della qualificazione degli operatori di veicoli stradali

Controllo tecnico obbligatorio dei veicoli stradali

Creazione di un registro nazionale dei mezzi e dei loro gestori

Formazione specializzata nel trasporto su strada

Controllo dei trasportatori su strada

##### **Istituto dei Trasporti**

L'Istituto dei Trasporti è stato creato nel 1985 ([www.ital.gov.al](http://www.ital.gov.al)) sotto le dipendenze del ministero dei Trasporti e dell'Infrastruttura. La mission è la creazione e la manutenzione del database per il settore dei trasporti, manutenzione e aggiornamento del Piano Nazionale dei Trasporti e programmi di investimento, raccomanda e assiste il ministero per la revisione e l'aggiornamento delle politiche nel settore dei trasporti e di altri servizi di ricerca e formazione nel settore dei trasporti.

## Infrastrutture ferroviarie

### *a) Panoramica generale*

L'Albania intende migliorare la sua integrazione regionale attraverso una maggiore connettività delle sue principali città e questo progetto mira principalmente a riformare il settore ferroviario per soddisfare gli standard dell'UE. Esso è parte del Corridoio 2 della rete dei balcani che connette le città di Podgorica in Montenegro e Valona in Albania ed è stata considerata come una indicativa estensione della Trans-European Transport Networks (TEN-T) verso i balcani.

La rete ferroviaria è lunga circa 447 km di binario unico, che collegano Tirana, Durazzo ed altre città albanesi. Le stazioni ferroviarie sono 45 in totale. Le condizioni dei binari sono precarie: si tratta tra l'altro di linee ferroviarie non elettrificate, spesso obsolete che necessitano di immediati interventi di riqualificazione.

Nel 1995 la società gestiva 61 locomotive diesel T669.1 di produzione ceca da 1.350 cavalli, più altre 10 locomotive di manovra di cui una sola funzionante. A queste si affiancavano 117 carrozze, delle quali 63 acquisite dalle Ferrovie dello Stato italiane di tipo UIC-X, più 2100 carri per la maggior parte inutilizzabili. Tutti i veicoli sono di seconda mano, ottenuti dalle Deutsche Bahn, dalle Ferrovie dello Stato italiane.

Recenti studi di settore hanno evidenziato anche la necessità di un rinnovo del parco vetture, attualmente tutte le vetture sono usate, di diverse provenienze (FS, DB, ecc.) ed in parte sono in condizioni di abbandono totale, con carri senza manutenzione, vetri rotti, parti mancanti ecc.

### *a) Progetti in corso con finanziamento locali ed internazionali*

Il Governo albanese intende investire nel settore per riabilitare le linee esistenti e costruire delle nuove, ricevendo anche un finanziamento per 36,8 milioni di euro dalla Banca europea per la ricostruzione e lo sviluppo (BERS) per la costruzione della linea ferroviaria Rinas-Tirana-Durazzo lunga 34,7 chilometri. I lavori dovrebbero iniziare a settembre del 2017, e si prevede che la linea ferroviaria sia operativa entro i prossimi tre anni.

Sul fronte dei progetti ferroviari il ministero dei Trasporti e dell'Infrastrutture prevede alcuni progetti di sviluppo della rete:

| Titolo del progetto                                                                                                                                                                                                                                        | Valore totale in Euro | Periodo di implementazione |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| <b>I progetti nel settore dei trasporti ferroviari</b>                                                                                                                                                                                                     |                       |                            |
| <b>Progetto di costruzione della linea ferroviaria Pogradec-Korca- Confine con la Grecia</b>                                                                                                                                                               | 150,600,000           | 2020-2025                  |
| <b>Progetto di riabilitazione della linea ferroviaria Corridoio VIII Durazzo-Pogradec-Lin e la costruzione del collegamento mancante al confine con la Macedonia</b>                                                                                       | 164,290,000           | 2020-2025                  |
| <b>Progetto di riabilitazione della ferrovia Vore-Hani Hoti</b>                                                                                                                                                                                            | 122,720,000           | 2020-2025                  |
| <b>La riabilitazione della linea ferroviaria Durazzo-Tirana con i terminal dei trasporti pubblici e la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario con l'aeroporto; la costruzione del terminal di Tirana (PTT) per la nuova stazione ferroviaria</b> | 87,500,000            | 2017-2020                  |

Fonte: Ministero dei Trasporti e dell'Infrastruttura, 2017.

## b) Entri preposti

### *Ferrovie albanesi*

La Hekurudhat Shqiptare ([www.hsh.com.al/](http://www.hsh.com.al/)) è l'azienda di trasporto pubblico ferroviario, fino al 2000 di proprietà statale, ed in seguito compagnia pubblica a capitale interamente di stato. Fa parte della Union Internationale des Chemins de Fer, dell'International Rail Transport Committee (CIT) e del South-east Europe Railways Group (SERG).

## Infrastruttura Portuale

### *a) Panoramica generale*

Per il trasporto di merci e passeggeri, l'Albania conta sulla rete dei porti. Attualmente, il Paese con una linea costiera di 440 km è collegata via trasporto marittimo attraverso 4 porti: Durazzo, Valona, Saranda e Shengjin.

Il porto di Durazzo e Valona sono da sempre considerati l'area di accesso, secondo quanto previsto dal Corridoio 8, al resto dei Paesi Balcanici, in particolare verso la direttrice Kukes/Morine/Pristina (Kosovo) e verso Skopje (Macedonia).

Il porto di Durazzo realizza l'81,8% di tutta la spedizione marittime. Il porto di Valona è il secondo porto del Paese che gestisce anche il mini porto di Himara.

### *b) Documenti strategici*

L'Albania ha necessità di migliorare il trasporto marittimo. La strategia dell'UE per la Macro regione Adriatico-Ionica (EUSAIR)<sup>2</sup> ha come obiettivo di raggiungere entro l'anno 2020 il raddoppio del traffico di containers senza incidere sull'ambiente e la riduzione della metà dei tempi di attesa alle frontiere regionali.

### *b) Progetti in corso con finanziamento locali ed internazionali*

L'Italia si è impegnata con un finanziamento a credito d'aiuto di € 15 milioni della Cooperazione Italiana per la riabilitazione del Porto di Valona. Il Progetto di riabilitazione del Porto di Valona prevede la realizzazione di un molo per l'attracco di navi commerciali, un molo per l'attracco di navi passeggeri e opere civili di supporto nelle aree di pertinenza del porto per facilitare i servizi a terra, l'attracco delle navi, le operazioni di carico/scarico, deposito e sdoganamento delle merci.

Inoltre, negli ultimi anni il porto di Shengjin è diventato più adeguato per quanto riguarda il traffico merci, in particolare verso il Kosovo ed è definita come la seconda porta d'ingresso al corridoio 8. Il porto di Shengjin, il più settentrionale dei quattro scali dell'Albania, situato a soli 10 miglia dal confine montenegrino è, al momento, uno scalo di modeste proporzioni. Attualmente, le sue calate hanno una lunghezza limitata e, pertanto, non è ancora in grado di accogliere navi di capacità superiore alle 5.000 tonnellate.

<sup>2</sup> [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/sea\\_basins/adriatic\\_ionian\\_it](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/sea_basins/adriatic_ionian_it)

### *c) Enti preposti*

#### *Direzione Generale Marittima*

La Direzione generale Marittima ([www.dpdetare.gov.al](http://www.dpdetare.gov.al)) attua la politica del Ministero dei Trasporto ed Infrastrutture, per organizzare e monitorare le attività marittime in conformità della legislazione nazionale e delle convenzioni internazionali ratificate.

#### *Autorità portuale di Durazzo*

L'Autorità Portuale di Durazzo ([www.apdurre.com.al](http://www.apdurre.com.al)) costruisce, gestisce e mantiene l'infrastruttura portuale, e garantisce un servizio veloce e sicuro. L'Autorità Portuale di Durazzo è responsabile per la pianificazione e la progettazione di vari piani di sviluppo del porto di Durazzo, tenendo conto degli interessi del settore portuale.

#### *Autorità portuale di Valona*

L'Autorità portuale di Valona ([www.portivlore.com](http://www.portivlore.com)) gestisce il porto di Valona e di Himara. Il porto di Valona è un porto naturale profondo situato nella baia di Vlora. Il terminal del porto è previsto per essere il più grande nei Balcani e nei paesi dell'Europa orientale. Il terminal sarà in grado di ospitare più di 3 milioni di containers all'anno..

#### *Autorità portuale di Shengjin*

L'Autorità portuale di Shengjin (<http://portishengjin.al/>) gestisce il porto Marittimo di Shengjin, che si trova nella parte settentrionale del Paese ed è l'unico porto di questo spazio. L'area terminale dei mezzi di trasporto è di 2.440 m2, mentre il terminal dei passeggeri e' di 250 m2.

## Infrastruttura Aeroportuale

### *a) Panoramica generale*

L'Albania ha un aeroporto civile internazionale, l'aeroporto "Madre Teresa", che ha registrato nel 2016 un incremento del numero dei passeggeri (2.2 milioni) e merci. L'altro aeroporto disponibile è quello nazionale di Kukes, nel nord-est del paese, che dispone di tutte le possibilità per lanciare i voli nazionali e internazionali, ma per entrare in funzione è necessario l'intervento nell'infrastruttura aeroportuale attraverso un investimento pari a 2.5 milioni di euro.

L'aeroporto di Kukës è stato progettato durante la crisi del Kosovo nel 1999, ufficialmente come riconoscimento per quello che la città ha fatto in aiuto dei profughi di guerra e i lavori per la sua costruzione sono iniziati nel 2003.

Il governo albanese e l'Aeroporto internazionale di Tirana, Tia, che gestisce lo scalo Madre Teresa della capitale, hanno raggiunto un accordo in base al quale Tia rinuncia alla sua esclusività sui voli internazionali sul territorio dell'Albania; sulla base di questo le autorità albanesi si sono attivate immediatamente per il piccolo aeroporto a Kukes: in cambio alla Tia viene prolungato di due anni il periodo del diritto di gestione dello scalo, che quindi scadrà nel 2027.

### *b) Progetti in corso con finanziamento locali ed internazionali*

Recentemente, il governo albanese ha lanciato due nuovi bandi di gara, pubblicati presso l'Agenzia Nazionale degli Appalti Pubblici ([www.app.gov.al](http://www.app.gov.al)) per studi di fattibilità per la costruzione di un aeroporto nel Sud del Paese. Ci sono una ventina di aeroporti civili non asfaltati in tutto il paese - soprattutto pista in erba - ma non utilizzati per voli dell'aviazione civile.

### *c) Entri preposti*

#### *Autorità dell'Aviazione civile*

L'Autorità dell'Aviazione civile albanese ([www.aac.gov.al](http://www.aac.gov.al)) è responsabile per l'attuazione del codice aeroportuale.

#### *Albcontrol*

Albcontrol" è il nuovo nome dell'Agenzia Albanese del Traffico Aereo (ANTA [www.albcontrol.al](http://www.albcontrol.al)), che gestisce e controlla lo spazio aereo dell'Albania in conformità agli standard internazionali e nazionali di sicurezza e qualità sul campo di navigazione aerea.

## **Infrastruttura – Gasdotto**

### *a) Panoramica generale*

L'Albania è coinvolta nel progetto del Gasdotto Trans-Adriatico (TAP [www.tap-ag.al](http://www.tap-ag.al)), che trasporterà gas naturale dall'Azerbaijan verso l'Europa Occidentale. Tale progetto contribuirà non solo allo sviluppo del settore dell'energia ma anche altri collegati ad esso, in particolare i comparti delle costruzioni ed infrastrutture. La costruzione del segmento di 215 chilometri attraverso l'Albania è già iniziata, e se ne prevede il completamento entro il 2019.

Nel corso del 2016, TAP ha assegnato numerosi contratti: costruzione e riqualificazione di strade e ponti in Albania (aprile 2015), contratto per la fornitura di valvole a sfera (luglio 2015), contratto per la fornitura di turbocompressori (settembre 2015), contratti per la progettazione, fabbricazione e fornitura di giunti, di giunture isolanti e di unità di ricezione (ottobre 2015), contratti per la fornitura di tubi e connessioni (ottobre 2015), contratti per la fornitura di 495 km di tubi (novembre 2015), contratto per la posa del gasdotto e la costruzione del Terminale di Ricezione in Italia (dicembre 2015).

### *Progetti in corso*

TAP ha scelto la joint venture formata da Gener 2 Sh.p.k e Sicilsaldo SpA per la costruzione e la riqualificazione di strade di accesso e ponti in Albania.

Il contratto assegnato alla joint venture riguarda: la costruzione e riqualificazione di oltre 100 chilometri di strade lungo il percorso del gasdotto: a Vishocice, Trestenik, Vithkuq e Shtylle nel distretto di Korce, a Corovode, Kakruke e nei dintorni di Potam nel distretto di Berati e a Seman e Topoje nel distretto di Fier. E la costruzione di due nuovi ponti e la riqualificazione di circa 50 ponti esistenti nei distretti di Korce, Berat e Fier.

A guidare la joint venture è Gener 2 Sh.pK ([www.gener2.al](http://www.gener2.al)), una società di costruzione e sviluppo albanese. Sicilsaldo SpA è una società italiana specializzata in servizi di ingegneria, approvvigionamento e costruzione nei settori del petrolio e del gas, nonché nel settore energetico.

La Saipem che si è aggiudicata un contratto relativo alle contratto EPCI (Engineering, Procurement, Construction and Installation) ha come oggetto l'installazione di una condotta per il trasporto del gas tra l'Albania e l'Italia attraverso il mare Adriatico. Nello specifico, le attività previste comprendono le indagini geofisiche del fondo marino, l'installazione di un gasdotto del diametro di 36" e lungo 105km, la

fornitura ed installazione di un cavo a fibre ottiche, le attività di pre-commissioning e la realizzazione degli approdi costieri in Albania e Italia.

### 3. Pianificazione urbana

#### *a) Panoramica generale*

L'Albania ha completato la riforma territoriale, eliminando le unità "Comunali" e creando un sistema a due livelli: Prefettura/Regione e Comune<sup>3</sup>. Il nuovo modello di riforma territoriale in Albania, abbattere in modo significativo i costi di bilancio e riduce notevolmente le pratiche burocratiche con la creazione di 61 Comuni e 12 Prefetture/Regioni.

La riforma territoriale in Albania ha comportato profondi cambiamenti anche nel metodo della gestione locale, nella qualità dei servizi e nel rapporto tra Governo centrale e locale.

In quest'ottica, l'Albania richiede anche una attenta riflessione nei nuovi piani urbanistici, nei piani di sviluppo, nel sistema dei servizi pubblici, nelle valutazioni sulle questioni di proprietà dei terreni e del sistema fiscale, nei servizi sociali e nell'istruzione nonché nella sanità.

#### *b) Documenti strategici*

La programmazione delle politiche di sviluppo territoriale in Albania, per il periodo 2014- 2018 ([www.planifikimi.gov.al](http://www.planifikimi.gov.al)) è stato preparata dal Ministero dello Sviluppo Urbano e del Turismo, in collaborazione con l'USAID. Questo documento è la base per iniziative di riforma di legge del governo per il Piano Generale Nazionale del territorio.

#### *c) Progetti in corso con finanziamenti locali ed internazionali*

La riqualificazione urbana è stata uno comparti dove maggiormente si investe da parte del governo albanese attraverso i fondi del ministero dello Sviluppo Urbano e fondo delle Regioni (pari a circa 81 milioni di euro per il 2017).

Per il periodo 2014-2016 sono stati investiti circa 206 milioni di euro per la realizzazione di 328 progetti di infrastrutture locali, tra cui 80 progetti continuano che saranno attuati nel corso del 2017.

La Commissione per lo sviluppo regionale ha approvato nel marzo scorso il finanziamento di 33 progetti di infrastrutture nazionali e regionali sviluppato dai comuni, con un finanziamento di 3,5 miliardi di Lek, per l'anno 2017-2018.

<sup>3</sup> <http://www.reformaterritoriale.al/>

### *I progetti proposti per il finanziamento*

prosecuzione degli interventi in alcuni centri / piazze della città: Malesia e Madhe, Bajram Curri, Përrenjas, Kelcyre, Konispol), boulevards / zona pedonale / parchi urbani in città (Elbasan, Korca, etc.); riqualificazione urbana: Tropoje, Belsh, Lushnja, Valona, Durazzo, ecc), e/o progetti di connettività locale e regionale (Vau Dejes, Kavaja, Shijak, Rrogozhine, Elbasan, Fier, Divjakë, Polican, Himara, Dropull ecc.

Nel mese di febbraio 2017, il Consiglio Nazionale del Territorio in Albania ha approvato i piani urbanistici di undici comuni dal nord al sud del paese. Attualmente sono 16 i comuni che hanno già i loro piani urbanistici, mentre in altri 15 il processo è in fase conclusiva con la consegna presso il Consiglio nazionale del Territorio in attesa dell'approvazione.

Per il 2017, il governo albanese ha stanziato 129,8 milioni di lek (circa 950 mila euro) per la realizzazione dei piani di sviluppo urbanistico di sette piccoli comuni, mentre per altri 5 il processo è stato finanziato dal governo svizzero. La realizzazione dei piani urbanistici rientra nell'ambito della riforma amministrativo- territoriale approvata nel 2015.

### *Progetti del municipio di Tirana<sup>4</sup>*

Nel mese di gennaio del 2017, il consorzio costituito da UNLAB (Laboratorio internazionale di ricerca e sviluppo nei campi dell'architettura, urban design e paesaggio) e dallo studio di architettura milanese diretto dall'architetto italiano Stefano Boeri, in collaborazione con la società olandese Inter.National.Design, ha presentato il nuovo piano urbanistico generale di Tirana.

Il nuovo Piano Regolatore comprende l'intera area metropolitana di Tirana e prende in esame anche le infrastrutture ed i servizi pubblici (20 nuove scuole pubbliche ed una rete di nuove piazze urbane), le aree verdi e la valorizzazione del patrimonio della città. Tirana crescerà lungo i suoi tracciati storici (Boulevard Dëshmorët e Kombit, il secondo e il quarto anello, gli assi Tirana-Durazzo, le 5 aree di sviluppo).

Il Piano Regolatore di Tirana, TR030, sviluppato dall'architetto italiano Stefano Boeri identifica alcuni obiettivi strategici per indirizzare lo sviluppo urbano, economico e sociale della capitale per i prossimi 15 anni attraverso la realizzazione di 13 progetti strategici a breve, medio e lungo periodo basati su 5 sistemi metabolici (ambientale, infrastruttura, spazi verdi, agricoltura ed acqua).

<sup>4</sup> [www.tirana.gov.al](http://www.tirana.gov.al)

### **Piano strategico 01: Metrobosco**

La creazione del Metrobosco è concepito come confine naturale alla crescita urbana. Si tratta di un bosco orbitale che collega i parchi già esistenti, le zone agricole, le zone forestali e le zone nelle vicinanze dei laghi.

### **Piano strategico 02: Oasi Naturale**

La proposta è quella di realizzare una zona attorno al lago di Farka, un'oasi naturale dove gli animali selvatici si possono riappropriare degli spazi dove convivere con gli esseri umani.

### **Piano strategico 03: il II e il IV raccordo verde**

La realizzazione di un nuovo raccordo verde e sostenibile, dedicato ai pedoni, ciclisti e alla mobilità binaria che porterà a circondare la zona interna della metropoli. Un corridoio di circa 12 km.

### **Piano strategico 04: Il nuovo parco mondiale**

Il nuovo parco mondiale sarà uno spazio per eventi ed attività culturali.

### **Piano strategico 05: Tre raccordi verdi e blu**

La trasformazione del flusso, che scorre nella parte interna della città, in corridoi ecologici della rigenerazione e della biodiversità. Il territorio del comune di Tirana vede la presenza di 3 fiumi (Erzen, Lana e Tirana). E' stata proposta la costruzione di un parco fluviale urbano che verterà collegato alla città dai corridoi verdi. Verranno impiantate delle macchine, sotto forma di installazioni, per ripulire le acque inquinate del Fiume Lana.

### **Piano strategico 06: i nuovi epicentri dinamici**

La progettazione delle zone esterne della città in 5 nuovi centri produttivi in dotazione di punti di sviluppo per le Start-up, servizi per i cittadini, centri per la cultura e il tempo libero.

T1- Zona di Kombinat- zona Misto Mame- zona Qytet Nxenesi

T2- Zona di ex Kombinat- Lago di Farka- Oasi naturale

T3- Boulevard del nord- centro amministrativo- Parco delle Ambasciate

T4- Kinostudio- Ospedale Madre Teresa- Università'

T5- Università' Agricola di Tirana- Lapraka

### **Piano strategico 07: La nuova rete delle scuole aperte**

La realizzazione di un'ampia rete di nuove scuole, che rimarrà aperta h24 e servirà come spazio per i centri cittadini e centri per i quartieri.

### **Piano strategico 08: Protezione della ricchezza Architettonica del XX secolo**

Il Piano Strategico TR030 propone la redazione di una mappa unica dove si sottolineano i caratteri storici, culturali e religiosi o simbolici dei luoghi oltre che a precisarne la posizione.

### Piano strategico 09: Una nuova rete di mercati per gli agricoltori

Si tratta di un modo innovativo per finanziare lo sviluppo regionale. Questi spazi dovranno favorire la cooperazione tra governo, società private, donatori e istituzioni di sviluppo.

### Piano strategico 10: il trasposto ad alta qualità

Due sono i progetti strategici nel settore del trasporto:

1. Rinnovamento del sistema ferroviario
2. Sviluppo di un nuovo sistema di transito veloce come Blus Rapid Transit o Light Rail

### Piano strategico 11: la rete delle corsie e la mobilità

Tirana dovrà avere un sistema di trasporti in grado di offrire a tutti i cittadini la possibilità e la sicurezza di potersi muovere in città e nella regione.

Attraverso:

- Zone pedonali e piste ciclabili
- Infrastruttura e rete per i ciclisti
- Miglioramento della rete di mobilità condivisa (Ecovolis)
- Conclusione del quinto raccordo
- Ottimizzazione del terzo raccordo
- Miglioramento del flusso del traffico
- Protezione del quarto raccordo
- Parcheggio

### Piano strategico 12: Tirana per tutti: Città accessibile

Il principio dell'accessibilità universale (eliminazione di ogni barriera) sarà attuata in tutte le fasi progettuali virtuali e fisiche, tutto in base ai principi:

- Autonomia
- Vicinanza
- Facilità e sicurezza

- Benessere collettivo
- Coinvolgimento

### Piano strategico 13: Nuovo corridoio energetico

Presa in considerazione della diversificazione delle modalità energetiche come opzione più sostenibile: innalzamento delle quote delle fonti rinnovabili (solare, eolica, biomassa, gas naturali). Il corridoio energetico che va da Elbasan fino a Berzhitë avrà un ruolo fondamentale come fonte dell'energia rinnovabile.

Un altro progetto che costituirà un asse importante di collegamento è quello presentato dal Municipio di Tirana relativo al terminal multimodale dei passeggeri, che prevede la fornitura di un servizio di trasporti di qualità. Il terminal sarà costruito all'entrata della città e prevede la costruzione di 340 parcheggi, 5 piattaforme ferroviarie e 3 piattaforme tram. Nel primo anno di operatività il terminal sarà utilizzato da circa 60.000 passeggeri, mentre fino al 2035 da 220 mila viaggiatori. Il valore stimato del progetto, che sarà realizzato da un partenariato pubblico-privato, si aggirerà attorno ai 15 milioni di euro. Il comune di Tirana ha firmato il contratto di consulenza con la compagnia italiana Italferr per la costruzione del terminale dei passeggeri nella capitale. La società italiana è incaricata di redigere e presentare uno studio di fattibilità e definire i termini di riferimento per la società concessionaria.

Inoltre, il municipio di Tirana ha recentemente istituito il portale [www.opendata.tirana.al/](http://www.opendata.tirana.al/) con sezioni per le infrastrutture e trasporto con relativi dati statistici relativi facilmente analizzabili.

### *Progetti del municipio di Durazzo*

A partire da novembre 2016, il Comune di Durazzo<sup>5</sup> ha iniziato ad attuare un progetto di riqualificazione urbana, denominato "Piazza Veliera", adiacente al lungomare di Durazzo e alla torre veneziana. Il progetto avrà un costo stimato di 2,5 miliardi di Lek (circa 18,3 milioni di euro)

#### *d) Enti preposti*

L'Agenzia nazionale per la pianificazione territoriale (AKPT [www.planifikimi.gov.al](http://www.planifikimi.gov.al)) ha funzioni di coordinamento e di sostegno per le autorità di pianificazione a tutti i livelli e segue l'avanzamento del processo di elaborazione dei documenti di pianificazione territoriale.

<sup>5</sup> [www.durres.gov.al](http://www.durres.gov.al)

## 4. Edilizia

### a) *Panoramica generale*

Nonostante il mercato immobiliare presenti un eccesso di offerta, visto che attualmente il numero delle abitazioni è del 28% più alto di quello delle famiglie, e se questi dati vengono analizzati a seconda delle necessità specifiche delle diverse aree urbane, si evince che esiste ancora il bisogno di costruire nuove abitazioni.

Analizzando i dati del numero di abitazioni per 1.000 abitanti, l'Albania con 357 abitazioni ogni 1.000 abitanti risulta essere sotto la media europea di 421 abitazioni. Questo indica il forte bisogno di una pianificazione urbana con gli sviluppi futuri.

Secondo il "Programma delle Riforme Economiche 2017 - 2019" le prospettive di crescita sono del 3,8 %, per il 2017 e 4,1% nel 2018.

Nel mese di febbraio del corrente anno il primo ministro albanese Edi Rama ha presentato il progetto "One billion project financing". L'iniziativa ha lo scopo di mettere a disposizione circa un miliardo di dollari all'anno per i prossimi tre anni, per finanziare investimenti pubblici che riguarderanno la costruzione o il miglioramento delle infrastrutture già esistenti.

Gli interventi saranno focalizzati su tre settori infrastrutturali:

- Stradale
- Scolastico
- Sanitario

L'elenco dei progetti che faranno parte di questa iniziativa sarà basato sulle priorità nazionali individuate dal governo albanese:

- Miglioramento significativo della rete stradale soprattutto nelle zone turistiche;
- costruzione e l'ammodernamento dell'infrastruttura scolastica con il programma di ristrutturazione di 150 scuole e la messa in cantiere di 6 nuovi edifici scolastici;
- Infrastruttura sanitaria, la ristrutturazione dell'ospedale di Fier e la costruzione di nuove cliniche di eccellenza.

### *b) Descrizione del settore*

L'edilizia continua a rivestire un ruolo importante nel sistema economico locale, con un contributo del 9,3% circa alla formazione del prodotto interno lordo. Secondo l'INSTAT (l'Istituto Albanese delle Statistiche), alla fine dell'anno 2015 nel settore, all'interno del quale trova collocazione il 8,9% degli occupati (pari a 38.820 persone), risultavano attive 3.827 ditte, con un giro d'affari pari a 199.982 di milioni di Lek. Il settore delle costruzioni ha la più alta percentuale di occupazione nelle piccole imprese con 39,0%.

La maggior parte delle imprese del settore concentrate a Tirana (44%). Scutari, Valona, Fier, Durazzo hanno un livello di concentrazione tra il 4% ed il 12%. Kukes e Dibra sono caratterizzate dalla percentuale più bassa di concentrazione (1% - 2%).

Delle 5.939 imprese estere (con capitale straniero e con capitale misto) che svolgono un'attività economica, 533 operano nel settore delle costruzioni.

L'andamento del settore delle costruzioni ha continuato ad essere positivo per tutto il 2016. Nel periodo gennaio-dicembre 2016 il numero dei permessi approvati per le nuove costruzioni è stato pari a 455 (aumento del 172%), rispetto ai 125 permessi del 2015.

Le nuove costruzioni si sono concentrate nelle prefetture di Tirana con 106 permessi (18 % del totale), Elbasan 68, Scutari 60, Durazzo 49, ecc.

Il numero di permessi di costruzione approvati per edifici residenziali occupa il 67,6% del numero totale dei permessi, e il numero di permessi approvati per gli edifici non residenziali (compresi edifici per alberghi, industriale e commerciale altri) sono il 33,3%.

La maggior parte delle costruzioni (come ad esempio gli edifici ad uso abitativo, alberghi, edifici commerciali, industriali e così via) è stata finanziata principalmente da investitori privati, mentre le costruzioni socio-culturali e quelle infrastrutturali preminentemente dalle autorità pubbliche.

Il peso del settore privato rappresenta il 95,6% del valore registrato nel settore. Attualmente in Albania si stanno sviluppando le "costruzioni residenziali", in particolar modo nelle zone di Lundra, Farka, Sauk, Gjiri Lalzit e Palasa.

Secondo i dati degli agenti immobiliari, il prezzo medio di queste ville varia da 900€/ m2 a 1.000 €/ m2.

Le suddette costruzioni sono richieste soprattutto da imprenditori, politici, stranieri che lavorano in Albania (interessati all'acquisto) e dai rappresentanti diplomatici.

Inoltre, anche il turismo è ritenuto un comparto molto attrattivo sia da parte dei costruttori che dagli agenti immobiliari.

Non solo la zona costiera di Gjiri Lalzit e Palasa, ma anche le zone montane come Thethi, Razma, Lura, Dardha, Shishtavec, Valbona sono considerate un potenziale per lo sviluppo futuro dell'edilizia.

Dal 1 settembre 2016, le persone che intendono fare domanda per ottenere un permesso di costruzione, possono effettuarlo anche attraverso il portale online di e-Albania

## 5. Acquedotti e Trattamento Acque

### a) *Panoramica generale*

Tra le priorità del Governo albanese vi è la redazione delle politiche adeguate per il miglioramento del servizio nel settore acquedotti & canalizzazioni, allineamento con gli standard dell'Unione Europea e gli Obiettivi di Sviluppo del Millennio delle Nazioni Unite per la sostenibilità ambientale.

### b) *Documenti strategici*

Le direttive europee relative all'acqua ed acque di balneazione sono stati in gran parte recepite e le responsabilità sono state specificate nella legge del governo locale del 2015. Tuttavia secondo il *report* annuale della Commissione Europea per l'Albania nel 2016, l'allineamento con le direttive UE sul trattamento delle acque reflue urbane, acqua potabile e delle acque sotterranee è insufficiente. Il quadro strategico e la strategia 2011-2017 nazionale sugli impianti di approvvigionamento idrico e di trattamento delle acque reflue è attualmente in fase di aggiornamento.

### c) *Progetti locali ed internazionali in corso*

Nella zona di Kashar sono stati avviati i lavori per la costruzione dell'impianto del sistema fognario della città di Tirana. Infatti, tramite questo impianto verrà effettuato il trattamento delle acque reflue per Tirana. Il progetto è stato finanziato dal Giappone, per una cifra di circa 80 milioni di dollari e servirà a più di 800 mila abitanti di Tirana. Il progetto sarà completato entro due anni e sarà attuato dal contraente giapponese "Kubota Corporation" e l'italiano "Costruzioni Dondi SpA". Il progetto di Tirana si prevede finisca entro il 2018.

La Banca Mondiale ha approvato nel gennaio del 2014 un prestito di 85,3 milioni dollari all'Albania per gli investimenti in approvvigionamento idrico e fognario di Durazzo. Il progetto di investimento per il settore idrico in Albania, mira a migliorare la rete esistente di approvvigionamento idrico e servizi igienico-sanitari nella regione di Durazzo, la seconda città più grande del paese e una delle principali mete turistiche del paese e porto principale. Una delle aziende italiane vincitrice di appalti in questo

settore è stata la società Giovanni Putignano e figli S.r.l., che si è aggiudicata un appalto del valore di 7,99 milioni di euro per la costruzione di un impianto per il trattamento delle acque reflue nell'area di Velipoja, nell'Albania settentrionale.

Il trattamento delle acque reflue continuerà ad essere per i prossimi anni. Una delle azioni prioritarie definite nel documento di Strategia del settore: Copertura del servizio di depurazione delle acque reflue con Impianti di trattamento.

Il 20 aprile 2017 il governo albanese ha sottoscritto tre accordi con la KfW<sup>6</sup> per il finanziamento del Programma per le Infrastrutture Comunali III/IV, fornitura di acqua e canalizzazioni per i progetti riguardanti i comuni di Berat-Kuçovë, Delvinë, Prrenjas, Gjirokastër, Kamëz, Librazhd e Lushnjë.

Il finanziamento, con un valore totale di 47,4 milioni di euro, sarà accordato attraverso la KfW in base a tre accordi finanziari:

- Credito del Governo Tedesco del valore di 35 milioni di euro
- Grant del Governo Svizzero (SECO) del valore di 10,4 milioni di euro
- Grant del Governo Tedesco del valore di 2 milioni di euro

La scelta dei comuni è stata fatta secondo le priorità del Master Plan Nazionale per gli Acquedotti e le Canalizzazioni. Il Programma sarà attuato dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture attraverso l'Agenzia Nazionale per gli Acquedotti e le Canalizzazioni e prevede le fasi di preparazione ed implementazione. Il progetto è previsto nel Programma di Bilanci a Medio-termine 2017-2019, nello specifico nel programma per gli acquedotti-canalizzazioni del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture.

#### *d) Enti preposti*

##### *Agenzia Nazionale di Reti Idriche e Fognarie*

L'Agenzia Nazionale di Reti Idriche e Fognarie (AKUK, Agjencia Kombëtare e Ujësjetës-Kanalizimeve ([www.dpuk.gov.al](http://www.dpuk.gov.al))) è stata creata con lo scopo di coordinare e monitorare tutte le attività del settore dei servizi per la fornitura di acqua potabile, servizi igienico-sanitari e di trattamento delle acque reflue, in collaborazione con tutte le istituzioni, a livello nazionale e locale. L'agenzia supporterà tecnicamente l'attuazione delle politiche e delle strategie in materia di approvvigionamento idrico e fognario e trattamento delle acque reflue.

<sup>6</sup> <https://www.kfw-entwicklungsbank.de/International-financing/KfW-Entwicklungsbank/>

## **6. Ulteriori finanziamenti internazionali a sostegno di vari settori**

### **Programma Albanese di Conversione del Debito**

Nell'ambito del Programma Albanese di Conversione del Debito (IADSA), il quarto (IV) e il quinto (V) bando costituiscono uno strumento efficace di cooperazione, contribuendo a creare sinergie tra soggetti albanesi e italiani, tra istituzioni pubbliche e i diversi segmenti della società civile.

Gli 11 progetti del IV Bando ed i 15 progetti del V Bando sono finalizzati a migliorare le infrastrutture scolastiche contribuendo altresì ad eliminare le barriere architettoniche che impediscono l'accesso ai diversamente abili, a creare nuovi spazi di aggregazione per i giovani per favorire la socializzazione, un progetto consentirà il potenziamento dei servizi sanitari di base in un Comune del nord dell'Albania oggi scarsamente servito. Un progetto presentato dal Comune di Tirana è finalizzato a garantire protezione ai senza tetto, mentre altri due progetti rispettivamente presentati dal Comune di Valona e da quello di Himara sono finalizzati alla promozione del turismo responsabile e sostenibile per favorire nuova occupazione nel sud del Paese ed, infine, un progetto presentato dal Comune di Korca consentirà la creazione di un hub agroalimentare in una regione a vocazione agricola, laddove però è prevalentemente gestita a livello familiare. Per maggiori informazioni: <http://www.iadsa.info>

### **Banca Mondiale**

Il direttivo della Banca mondiale ha approvato nel novembre del 2016 un fondo di 71 milioni di dollari a sostegno del programma per la Gestione integrata urbana e del turismo in Albania. Il progetto fino al 2022 riguarderà il miglioramento dell'infrastruttura urbana, la rivalorizzazione degli assetti turistici ed il rafforzamento delle capacità delle istituzioni a sostegno del turismo locale.

Attualmente il settore del turismo offre occupazione a circa 50 mila persone e secondo la Banca mondiale dovrebbe salire a 200 mila unità nel 2025. Il progetto sarà attuato ad Argirocastro e Berat, due località che fanno parte del patrimonio culturale mondiale protetto dall'Unesco, alla città balneare di Saranda nel sud del paese dove si trova anche Butrinto, uno dei più importanti siti archeologici dell'Albania e anche a Permet, sempre nel sud del paese.

Per maggiori informazioni: <http://projects.worldbank.org/P155875/?lang=en&tab=overview>

## **7. Previsioni 2017 – 2018: Budget e linee guida**

Secondo il “Budget per il 2017” del Ministero delle Finanze, la crescita economica in termini di consolidamento fiscale dovrebbe essere sostenuta dagli effetti positivi del miglioramento del business climate e l'incremento degli investimenti pubblici, specialmente nelle infrastrutture.

I fondi destinati al Ministero dei Trasporti e dell'Infrastruttura sono 31 miliardi di (circa 228 milioni di Euro). Nello specifico sono previsti miglioramenti delle infrastrutture per la riabilitazione dei porti e trasporto marittimo.

In linea con la volontà manifestata sia dall'Italia che dall'Albania di ampliare la loro collaborazione nel settore del trasporto marittimo a scopi commerciali, il 2 marzo scorso si è svolta a Roma, (presso la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne), la prima sessione di negoziato concernente un Progetto di Accordo di Cooperazione tra il Governo della Repubblica Italiana ed il Consiglio dei Ministri della Repubblica dell'Albania nel campo del Trasporto marittimo.

L'Accordo si inserisce a pieno titolo nella strategia di approfondimento e di rafforzamento dell'azione marittima italiana verso l'area dei Balcani Occidentali, parallelamente promossa anche presso le sedi comunitarie.

Nelle linee guida del ministero dei Trasporti e dell'Infrastrutture sono previsti investimenti anche per quanto riguarda la sicurezza stradale, dando priorità alla manutenzione delle strade ed al miglioramento della segnaletica.

Un altro settore che necessita di interventi infrastrutturali e' quello degli acquedotti e canalizzazioni, specialmente nelle aree turistiche come la spiaggia di Durazzo.

## Principali siti specializzati sulle infrastrutture

|                                                                              |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACP - Portale albanese delle costruzioni                                     | <a href="http://www.acp.al">www.acp.al</a>                       | Informazioni sul settore delle costruzioni: progetti, permessi, licenze, legislazione, ipoteche, servizi alle imprese di costruzione: fiere, immobiliare, arredamento, innovazione. Ad Acp.al si sono registrate circa 900 aziende albanesi ed italiane, per informazioni sul mercato interno.                                                                                                                                                                                                              |
| AEA - Albania Energy Association                                             | <a href="http://www.aea-al.org">www.aea-al.org</a>               | Albania Energy Association rappresenta il settore energetico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ACERC - Centro Albanese per Regolamento e Conservazione dell'Energia - ACERC | <a href="http://www.albaniaenergy.org">www.albaniaenergy.org</a> | Albanian Centre for Energy Regulation and Conservation - ACERC è un centro think tank con focus di riferimento il mercato dell'energia in Albania e la sua integrazione in quello regionale (IEM). La missione dell'ACERC si basa sulla conoscenza approfondita sulla legislazione UE e il quadro regionale dell'energia e clima, nello sforzo di fornire un contributo qualificato alla promozione della liberalizzazione e l'integrazione efficace, così come l'uso efficiente delle risorse energetiche. |

|             |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ENERGJIA.AL | <a href="http://www.energija.al">www.energija.al</a> | E' concentro maggiormente nelle informazioni sull'energia rinnovabile e sull'importanza del gasdotto TAP ed la relativa costruzione della rete di gas (GPL) per le abitazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| MONITOR     | <a href="http://www.monitor.al">www.monitor.al</a>   | Ampio spazio alle presentazioni di progetti infrastrutturali locali (legate al turismo, acquedotti e canalizzazioni), strategie nazionali e internazionali per lo sviluppo del settore infrastrutture: reti di trasporti (strade, ferrovie, canali, gasdotti), reti di energie, reti di telecomunicazione, reti portuanti (acquedotti), reti di scarico (fognature e impianti di smaltimento dei rifiuti) menzionate nella strategia Nazionale per i Trasporti. |
| SCAN TV     | <a href="http://www.scan-tv.com">www.scan-tv.com</a> | Notizie di finanza e economia in tempo reale. Tutto su politica, norme e tributi, fondi e obbligazioni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

